



EXTRAIT DU REGISTRE DES  
DELIBERATIONS DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE

Séance du 30 mars 2023

Nombre de Conseillers :

En exercice : 77

Présents : 53

Votants : 70 (dont 17 procurations)

N°29

**OBJET :**

**CONCESSION DE  
SERVICE PUBLIC**

**TRANSPORT  
URBAIN MOBIVIE**

**AVENANT N°14 AU  
CONTRAT**

Rendue exécutoire :

Transmise en Sous-Préfecture  
le : 3 avril 2023

Publiée ou notifiée le :  
3 avril 2023

Le Conseil Communautaire de Vichy Communauté – Communauté d'Agglomération, légalement convoqué, s'est réuni à l'Hôtel d'Agglomération Vichy Communauté, en session, sous la présidence de **Monsieur Frédéric AGUILERA, Président.**

Présents :

M. Frédéric AGUILERA, Président.

Mmes et MM. Elisabeth CUISSET, Jean-Sébastien LALOY, Caroline BARDOT, Joseph KUCHNA, Michèle CHARASSE, Nicole COULANGE, Michel MARIEN, Nathalie CHAMOUX-BOUILLON, Jean-Marc GERMANANGUE, Marilyne MORGAND, Bernard AGUIAR, Charlotte BENOIT, Jean-Claude BRAT, Vice-Présidents.

Mmes et MM. Romain LOPEZ, Monique GIRAUD, Michel GUICHERD, Michel LAURENT, Ariane MILET, Patrick SEROR, Olivier ROYER, Christine MAGNAUD, Franck GONZALES, Philippe COLAS, Thierry WIRTH, Hadrien FAYET, Annie CORNE, Bertrand BAYLAUCQ, François HUGUET, Jean-Louis LONG, Benjamin BAFOIL, Brice MOLLIER, Jean-Dominique BARRAUD, Jean-Pierre RAYMOND, Véronique TRIBOULET, Romain DEJEAN, Sandrine MORIER-MIZOULE, Jean-Michel MEUNIER, Alexis MAYET, Sylvain BRUNO, Laure GUERRY, Christine BOUARD, Pierre BONNET, Evelyne VOITELLIER, Jean ALMAZAN, Valérie LASSALLE, Pauline TIROT, Henri SARRE, Corinne IBARRA, Claude MALHURET, Sylvie DUBREUIL, Jean-Pierre SIGAUD, Isabelle RECHARD, Conseillers Communautaires.

formant la majorité des membres en exercice.

Absents avant donné procuration :

Mmes et MM. Françoise DUBESSAY à Michel LAURENT, Elisabeth BARGE à Elisabeth CUISSET, Alain VENUAT à Jean-Claude BRAT, Thierry LAPLACE à Pierre BONNET, Annie DAUPHIN à Annie CORNE, Marie CHATELAIS à Benjamin BAFOIL, Jean-François CHAUFFRIAS à Jean-Dominique BARRAUD, Christophe DUMONT à Michèle CHARASSE, Jacques BLETTERY à Nicole COULANGE, Yves-Jean BIGNON à Corinne IBARRA, Anne-Sophie RAVACHE à Valérie LASSALLE, Jean-Philippe SALAT à Charlotte BENOIT, Patrick BLETHON à Jean ALMAZAN, Alexis BOUTRY à Sylvie DUBREUIL, Linda PELISSIER à Henri SARRE, Christiane LEPRAT à Frédéric AGUILERA, Bernard KAJDAN à Pauline TIROT.

Absents excusés :

M. François SENNEPIN, Vice-Président.

Mmes et MM. François SZYPULA, Sébastien BAUD, Marie-José MORIER, Jean-Marc BOUREL, Alexandre GIRAUD, Séverine THOMAS-MOLLON.

Secrétaire : M. Benjamin BAFOIL.

Monsieur le Président,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

.../...

**Vu** le Code de la Commande Publique,

**Vu** les statuts de Vichy Communauté, Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM), sur l'intégralité de son ressort territorial,

**Vu** le contrat de concession de service public du 22 décembre 2017 conclu entre Vichy Communauté et Transdev Vichy conformément à la délibération du 20 décembre 2017, pour une durée allant du 1er septembre 2018 au 30 juin 2026,

**Considérant** la nécessaire adaptation de l'offre de services aux mutations du territoire et aux besoins de déplacements associés,

**Considérant** la présentation de ce projet d'avenant à la commission n°2 tenue le 16 mars 2023,

**Considérant** que les ajustements proposés sont les suivants :

- Ligne E : amélioration de la desserte du centre omnisports et du CREPS par une liaison directe (sans correspondance) au départ de Vichy (PEI) et Cusset. Fréquence de passage inchangée maintenue à 30 min,
- Ligne I : adaptation par simplification liée à l'évolution de la ligne E. Terminus marqué au CREPS pour une liaison directe et cadencée entre Bellerive centre, le stade aquatique et le CREPS,
- Lignes C et H : adaptations techniques impactant les seuls kilomètres non commerciaux sans effets sur l'offre commerciale,

**Considérant** que les adaptations de l'offre ci-dessus exposées génèrent une production kilométrique commerciale annuelle supplémentaire de 10 603 kms portant le kilométrage annuel produit pour l'exploitation des lignes régulières à 863 758 kms, soit un différentiel de 1.7 % par rapport au contrat initial. Conformément à l'article 11.4 du contrat selon lequel « *les conditions financières sont maintenues dans une marge de variation par rapport à l'offre kilométrique prévisionnelle annuelle inférieure une égale à 2.5%* », le présent avenant est donc sans impact sur les charges d'exploitation prises en considération pour le calcul de la subvention forfaitaire d'exploitation,

**Considérant** que les adaptations de l'offre ci-dessus exposées génèrent des perspectives de recettes commerciales supplémentaires estimées à 4 102 € pour l'exercice 5, 4 161 € pour l'exercice 6, 3 868 € pour l'exercice 7 et 8,

**Considérant** donc que l'impact financier de cet avenant se traduira par une baisse de la subvention forfaitaire d'exploitation versée par la collectivité au délégataire 4 102 € pour l'exercice 5, 4 161 € pour l'exercice 6, 3 868 € pour l'exercice 7,

**Propose** au conseil Communautaire :

- De conclure l'avenant n°14 ci-annexé, à la concession précitée du 22 décembre 2017,
- D'autoriser Le Président ou la conseillère déléguée à la commande publique à signer cet acte et tout document nécessaire à sa bonne exécution.

Après en avoir délibéré, le Conseil Communautaire décide :

- d'adopter cette proposition,

- charge M. le Président et M. le directeur général des services de l'exécution et de la publication de ces décisions.

.....  
Fait et délibéré, à l'unanimité, en l'Hôtel d'Agglomération Vichy Communauté,  
le 30 mars 2023.

Les Conseillers Communautaires présents ont signé au registre.

Le Président,





## AVENANT 14 Mise à jour synthèse "lignes régulières" (Annexe 8)

### Synthèse lignes régulières sur la durée du contrat

Kilomètres	unité	Exercice 1	Exercice 2	Exercice 3	Exercice 4	Exercice 5	Exercice 6	Exercice 7	Exercice 8	Total	Moy.
<b>Kilomètres commerciaux</b>	<b>km</b>	<b>821 869</b>	<b>784 904</b>	<b>790 021</b>	<b>791 063</b>	<b>796 185</b>	<b>792 477</b>	<b>787 056</b>	<b>744 045</b>	<b>6 307 620</b>	<b>796 752</b>
Kilomètres produits	km	799 717	762 752	767 604	768 646	773 944	770 236	765 080	723 658	6 131 637	774 523
Kilomètres sous-traités	km	22 152	22 152	22 417	22 417	22 241	22 241	21 976	20 387	175 983	22 229
<b>Kilomètres HLP</b>	<b>km</b>	<b>56 856</b>	<b>53 216</b>	<b>53 450</b>	<b>53 537</b>	<b>59 126</b>	<b>58 826</b>	<b>58 560</b>	<b>55 915</b>	<b>449 486</b>	<b>56 777</b>
Kilomètres produits	km	54 016	50 376	50 576	50 663	56 275	55 975	55 743	53 302	426 926	53 927
Kilomètres sous-traités	km	2 840	2 840	2 874	2 874	2 851	2 851	2 817	2 613	22 560	2 850
<b>Kilomètres techniques</b>	<b>km</b>	<b>8 787</b>	<b>8 381</b>	<b>8 435</b>	<b>8 446</b>	<b>8 447</b>	<b>8 407</b>	<b>8 350</b>	<b>7 894</b>	<b>67 147</b>	<b>8 482</b>
Kilomètres produits	km	8 537	8 131	8 182	8 193	8 196	8 156	8 102	7 664	65 162	8 231
Kilomètres sous-traités	km	250	250	253	253	251	251	248	230	1 985	251
<b>Kilomètres totaux</b>	<b>km</b>	<b>887 512</b>	<b>846 501</b>	<b>851 906</b>	<b>853 046</b>	<b>863 758</b>	<b>859 710</b>	<b>853 966</b>	<b>807 854</b>	<b>6 824 253</b>	<b>862 011</b>
<b>Kilomètres produits</b>	<b>km</b>	<b>862 270</b>	<b>821 259</b>	<b>826 362</b>	<b>827 502</b>	<b>838 415</b>	<b>834 367</b>	<b>828 925</b>	<b>784 624</b>	<b>6 623 725</b>	<b>836 681</b>
<b>Kilomètres sous-traités</b>	<b>km</b>	<b>25 242</b>	<b>25 242</b>	<b>25 544</b>	<b>25 544</b>	<b>25 343</b>	<b>25 343</b>	<b>25 041</b>	<b>23 230</b>	<b>200 528</b>	<b>25 330</b>

Véhicules	unité	Exercice 1	Exercice 2	Exercice 3	Exercice 4	Exercice 5	Exercice 6	Exercice 7	Exercice 8	Total	Moy.
Bus standard	UO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Midibus	UO	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	7,33	63,33	8,00
Minibus	UO	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,67	31,67	4,00
Bus articulé	UO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autocar	UO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Minicar	UO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Véhicule léger	UO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autre véhicule	UO	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,67	31,67	4,00
<b>Total véhicule</b>	<b>UO</b>	<b>16,00</b>	<b>14,67</b>	<b>126,67</b>	<b>16,00</b>						
dont mis à disposition par l'AO	UO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dont mis à disposition par le délégataire	UO	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	13,75	118,75	15,00
dont mis à disposition par le sous-traitant	UO	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,92	7,92	1,00

Personnel	unité	Exercice 1	Exercice 2	Exercice 3	Exercice 4	Exercice 5	Exercice 6	Exercice 7	Exercice 8	Total	Moy.
<b>ETP Conduite</b>	<b>ETP</b>	<b>39,07</b>	<b>39,05</b>	<b>39,31</b>	<b>39,36</b>	<b>39,37</b>	<b>39,18</b>	<b>38,91</b>	<b>36,80</b>	<b>311,04</b>	<b>39,29</b>
ETP conduite produits	ETP	38,20	38,19	38,44	38,49	38,50	38,31	38,05	36,00	304,20	38,43
ETP conduite sous-traités	ETP	0,86	0,86	0,87	0,87	0,86	0,86	0,85	0,79	6,84	0,86

Synthèse heures de conduite	h	58451	58432	58814	58896	58903	58617	58217	55055	465384	58785
Heures produites	h	57116	57098	57463	57545	57563	57277	56892	53826	454780	57446
Heures sous-traitées	h	1335	1335	1351	1351	1340	1340	1325	1228	10604	1339

## Accusé de réception d'un acte en préfecture

DELIBERATION N°29 DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE SEANCE DU 30

Objet de l'acte : MARS 2023 CONCESSION DE SERVICE PUBLIC - TRANSPORT URBAIN  
MOBIVIE - AVENANT N°14 AU CONTRAT

.....  
Date de décision: 30/03/2023

Date de réception de l'accusé 04/04/2023  
de réception :

.....  
Numéro de l'acte : 30MARS2023\_29

Identifiant unique de l'acte : 003-200071363-20230330-30MARS2023\_29-DE

.....  
Nature de l'acte : Délibération

Matières de l'acte : 1 .2

Commande Publique

Délégation de service public

Date de la version de la 29/08/2019

classification :

.....  
Nom du fichier : 29.pdf ( 99\_DE-003-200071363-20230330-30MARS2023\_29-DE-1-  
1\_1.pdf )